



# *Město Rožnov pod Radhoštěm*

Masarykovo náměstí 128  
756 61, Rožnov pod Radhoštěm

Jakožto vlastník a správce komunikace vydává tento

## PROVOZNÍ ŘÁD

upravující v souladu se zák.č. 13/1997 o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,  
dále se zák. č. 361/2000 o silničním provozu a dále zák. č. 411/2005 o provozu na pozemních  
komunikacích pravidla a provoz na komunikaci

### **CYKLOSTEZKA ÚDOLÍM ROŽNOVSKÉ BEČVY ROŽNOV POD RADHOŠTĚM**

Katastrální území:	Rožnov pod Radhoštěm
Název vodního toku:	Rožnovská Bečva ř.km 12,800 – 17,500
Číslo hydrologického pořadí:	4-11-01-116, 4-11-01-118
Okres:	Vsetín
Obec:	Rožnov pod Radhoštěm
Vlastník a provozovatel díla:	Město Rožnov pod Radhoštěm
Správce vodního toku:	Povodí Moravy, s.p., ZHM - provoz Valašské Meziříčí, Hemy 21, 757 01 Valašské Meziříčí
Schválil:	Město Rožnov pod Radhoštěm, Povodí Moravy, s.p.
dne:	28.02.2011, 22.02.2010
Termín prověrky provozního řádu:	nejpozději do 31. 03. 2011
Prověrka provedena dne:	

## ÚVODNÍ ČÁST

**Název stavebního díla:** CYKLOSTEZKA ÚDOLÍM ROŽNOVSKÉ BEČVY -  
- ROŽNOV POD RADHOŠTĚM

**Vlastník a provozovatel díla:** Město Rožnov pod Radhoštěm  
Masarykovo náměstí 128, 756 61 Rožnov pod Radhoštěm  
zastoupeno Odborem správy majetku

**Výkonem správy díla pověřen:** *jméno:* Pavel Solanský, Drahomír Janíček  
*tel.:* 571661126  
*e-mail:* [solansky@roznov.cz](mailto:solansky@roznov.cz) , [janicek@roznov.cz](mailto:janicek@roznov.cz)

**Správce toku Rožnovská Bečva:** *jméno:* Povodí Moravy s.p.,  
*adresa:* Dřevařská 11, 601 75 Brno  
*závod:* Závod Horní Morava Olomouc  
*provoz:* Valašské Meziříčí  
Hemy 21, 757 01 Valašské Meziříčí  
*tel.:* 571 685 091,94  
*e-mail:*

**Vodohospodářský dispečink:** *jméno:* Povodí Moravy a.s.  
*adresa:* Dřevařská 11, 601 75 Brno  
*tel.* nepřetržitě: 541211737

**Vodohospodářský orgán:** *jméno:* Městský úřad Rožnov pod Radhoštěm  
*adresa:* Odbor životního prostředí  
Palackého 480, 756 61 Rožnov pod Radhoštěm  
*tel.:* 571 661

**Osoby odpovědné za dodržování,  
kontrolu dodržování a za provádění prověrek provozního řádu:**

za vlastníka a provozovatele díla: Ing. Jaroslav Polášek, vedoucí odboru správy majetku

za správce vodního toku : ing. Markéta Polášková, úsekový technik  
ing. Pavlína Burdíková, vedoucí provozu Val. Meziříčí

# OBSAH PROVOZNÍHO ŘÁDU

I – Základní údaje o stavebním díle	str. 3
II – Pokyny pro provoz a údržbu	str. 4 - 7
2.1 – Vymezení úseků pro pohyb vozidel údržby správce toku	
2.2 – Práce spojené s provozem cyklostezky	
2.3 – Práce spojené s údržbou cyklostezky	
2.4 – Povinnosti provozovatele při údržbě cyklostezky	
2.5 – Povinnosti správců vodních toků	
3 – Provoz za mimořádných situací	str. 7
4 – Spolupráce mezi provozovatelem cyklostezky a správcí vodních toků	str. 7
5 – Bezpečnostní předpisy	str. 7
6 – Přílohy: přehledná situace vzorový příčný řez (také mosty a lávky) charakteristické příčné řezy dopravní značení	

## I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVEBNÍM DÍLE

Stavbu cyklostezky v Rožnově pod Radhoštěm tvoří čtyři úseky cyklistické stezky se společným provozem chodců, propojené místní komunikací a čtvrtý úsek zahrnující nové přemostění lávkou pod rožnovským jezem u koupaliště a navazující na stávající cyklostezku vedenou Městským parkem po levém břehu řeky Rožnovská Bečva.

Navržené dílčí stavební úseky cyklostezky se nachází v zastavěné části města Rožnov pod Radhoštěm mimo dopravní prostor stávajících komunikací.

### 1. ÚSEK – 1.439 m

Počátek prvního úseku stezky ( km 13,063 - 14, 482 ) je situován na hranici k.ú. Zubří / Rožnov pod Radhoštěm, kde navazuje na cyklistickou stezkou pokračující územím obce Zubří směrem na Valašské Meziříčí. Tvoří ho nájezd na novou lávku přes Starozuberský potok. Trasa cyklostezky dále kopíruje stávající pěšinu, za areálem vodovodů kopíruje hranici porostu a pole a následně katastrálně nepřiznanou obslužnou komunikaci s nezpevněným povrchem podél pravého břehu řeky Rožnovská Bečva až po stávající mostek přes náhon. Dále navazuje opět na pěšinu podél pravého břehu řeky až ke garážím u mostu na Bučiska. Úsek km 14,245 – 14,501 je navržen tak, aby těleso komunikace plnilo funkci protipovodňové hrázky. hrázka bude tvořena podkladovými vrstvami komunikace – zbývající část tělesa hrázky bude z hlinitého štěrpopísku hutněného ve vrstvách po 20 cm na hodnotu 95% PS.

Cyklostezka je přerušena v místě křížení asfaltové místní komunikace na Bučiska, na kterou je cyklostezka vyústěna ( km 14,481 ).

Šířkové uspořádání vozovky je 3 m s živičným povrchem ( ABJ III ) a příčným sklonem 2%. V úseku 13,063-14,245 je vozovka ohraničena oboustrannou štěrkovou krajnicí ( 2x 0,25 m ). V úseku 14,245-14,482 je vozovka ohraničena na návodní straně kamennou dlažbou břehového opevnění a na vzdušné straně štěrkovou krajnicí 0,25 m – těleso stezky zde plní funkci protipovodňové hráze.

### 2. ÚSEK – 114 m

Nerealizován.

### 3. ÚSEK – 604 m

Třetí úsek stezky ( km 14,765 - 15,369 ) je veden po pravém břehu řeky Rožnovská Bečva v prostoru mezi stávající alejí stromů a břehovou hranou řeky. Napojení cyklostezky do ul. Tyršovo nábřeží je na počátku i na konci trasy umístěno v místě navrženého průjezdu v protipovodňové zdi ( stávající sjezd do řeky ). Šířkové uspořádání vozovky je 3 m s živičným povrchem ( ABJ III ), oboustranným obrubníkem a příčným sklonem 2%

#### 4. ÚSEK – 750 m

Počátek čtvrtého úseku stezky ( km 17,000-17,750 ) je vyústěn na silnici č. III/48611 - ul. Palackého (ná vaznost na cyklostezku v Městském parku) a zpočátku je veden v krátkém úseku po účelové, katastrálně nepřiznané přístupové komunikaci k náhonu na levém břehu řeky. Následně navazuje na nově navrženou lávku (km 17,064-17,106; říční km 16,640; délka 42 m, šířka vozovky 3 m, úhel křížení 90°; ocelová nosná oblouková konstrukce s monolitickou železobetonovou spodní stavbou) přes řeku Rožnovská Bečva v prostoru mezi stávajícím silničním mostem a spodním stupněm rožnovského jezu. Na levém břehu vede komunikace kolem oplocení Gibbon parku v délce cca 60 m. Následně pak trasa vede mezi oplocením areálu koupaliště, kempu a prameniště a břehovou hranou řeky. V km 17,190-17,260 je přechodně postupně vozovka zúžena na šířku 3,0-2,5 m. V km 17,268-17,303 je provedeno zpevnění levé krajnice drátokamennými gabiony tak, aby nedošlo k zásahu do stávajícího oplocení. V km 17,420 je upravena krajnice cyklostezky v místě sjezdu do řeky rozšířením hutněné části. V úseku km 17,410-17,545 je břeh řeky stabilizován kamenným záhozem. Úsek je ukončen na hranici k.ú. Rožnov pod Radhoštěm / Dolní Bečva.

Zde navazuje na navrhovanou cyklistickou stezku pokračující na území k.ú. Dolní Bečva.

Podél cyklostezky je instalováno demontovatelné bezpečnostní zábradlí v úseku km 17,050-17,064 (oboustranně), v úseku 17,20-17,64 a 17,27-17,31 (podél pravé krajnice k řece).

Šířkové uspořádání vozovky je 3 m s živičným povrchem (ABJ III) a příčným sklonem 2%. V úseku 17,000-17,064 je vozovka ohraničena oboustrannou šterkovou krajnicí (2x0,25 m). V úseku 17,106-17,315 je vozovka ohraničena oboustranným obrubníkem. V úseku km 17,19 - 17,26 je vozovka přechodně zúžena s postupným přechodem na šířku 2,5-3 m ( stísněné podmínky pro průchodnost stezky ). V úseku 17,315-17,750 je vozovka ohraničena hutněnou zeminou.

#### 5. LÁVKA PŘES ROŽNOVSKOU BEČVU

Charakteristika mostu: ocelová nosná oblouková konstrukce s monolitickou železobetonovou spodní stavbou

Délka přemostění:	41,00 m
Délka mostu:	47,74 m
Délka nosné konstrukce:	42,78 m
Rozpětí polí:	42,00 m
Šikmost mostu:	Kolmý ( úhel křížení 90° )
Volná šířka mostu:	3,00 m
Šířka průchozího prostoru:	3,00 m
Šířka mostu:	4,506 m
Výška mostu nad terénem: min.	1,23 m
Stavební výška:	2,220 - 4,705 m
Zatížení mostu:	A dle ČSN 73 6203/86, změna a, b ( 400 kg/m <sup>2</sup> )

Křížení řeky je řešeno lávkou v km staničení stavby 17,064-17,106. Směrově je trasa cyklostezky vedena na mostě v přímé. Nosná konstrukce je ocelová nosná oblouková konstrukce s monolitickou železobetonovou spodní stavbou. Podpěry jsou umístěny za břehovou hranou.

## II. POKYNY PRO PROVOZ A ÚDRŽBU

### 2.1. Pokyny pro všechny uživatele cyklostezky

#### UPOZORNĚNÍ:

- **PROVOZ NA CYKLOSTEZCE JE POUZE NA VLASTNÍ NEBEZPEČÍ**
- **CYKLOSTEZKA NENÍ OSVĚTLENA**
- **PROVOZ NA CYKLOSTEZCE SE ŘÍDÍ mj. ZÁKONEM O PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH 361/2000 Sb. A JE MONITOROVÁN POLICIÍ ČR A MĚSTSKOU POLICIÍ**

1. Cyklostezka je výhradně určena pro bezmotorovou dopravu ( s výjimkami uvedenými níže ), čímž se rozumí užívání komunikace cyklisty, osobami na kolečkových bruslích, pěšimi a ostatními osobami provozující bezmotorové dopravní prostředky ( koloběžky, kolečkové běžky a pod. ).

2. Při pohybu po komunikaci se chovejte vzájemně ohleduplně tak, abyste neohrožovali sebe ani ostatní. Komunikace je obousměrná, proto vždy počítejte s možností, že někdo půjde nebo pojedje proti vám. Zvláštní pozornost věnujte vjezdům na silnice a přejíždění silnic, kde **musíte dát vždy přednost**.

( Při ) užívání komunikace je **zakázáno**:

- jízda mimo cyklostezku
  - poškozování a znečišťování cyklostezky
  - nošení předmětů na plochu, vytváření překážek na cyklostezce
  - odhazování odpadků na cyklostezku a v okolí cyklostezky
  - osobám jedoucím na jakémkoliv zvířeti
  - osobám se psy a jinými druhy zvířat
3. Komunikaci užíváte na vlastní nebezpečí, přiměřeně zde platí dopravní předpisy. Děti do 6-ti let smějí cyklostezku používat jen za doprovodu dospělých osob. Nezapomeňte na odpovědnost i za své starší děti a nezapomínejte na dozor nad nimi.
4. Používání komunikace motorovými vozidly je možné pouze s povolením a vědomím vlastníka komunikace nebo příslušných orgánů státní správy a v souladu s místním dopravním značením. Vjezd motorových vozidel je povolen:

- a) správci toku Rožnovská Bečva ( Povodí Moravy, s.p. )
- b) správci technické infrastruktury ( VaK Vsetín, a.s. )
- c) správci místních komunikací ( město Rožnov pod Radhoštěm )
- d) vozidlům provádějící opravy a údržbu cyklostezky a okolních pozemků
- e) vlastníkům a uživatelům okolních pozemků, případně domů, kteří se ke svým parcelám nedostanou po jiných cestách. Řidič motorového vozidla je povinen doložit vlastníkově, provozovateli, orgánům státní správy, zejména policii ČR, nebo Městské policii své právo používat komunikaci ( dokladem o bydlišti, o vlastnictví či nájmu nemovitostí apod. ).

Výše uvedené subjekty, které mají na cyklostezku povolen vjezd motorovými vozidly, se budou v maximální míře řídit níže uvedenými podmínkami:

- průjezd se povoluje vždy s ohledem na šířkové parametry komunikace a v souladu s místním dopravním značením.
- V případě, kdy je podloží komunikace podmočené či rozměklé ( např. při povodňových stavech, při dlouho trvajících deštích nebo při intenzivním odtávání většího množství sněhu apod. ) je vjezd na cyklostezku možný až po vyschnutí okolních pozemků a podkladních vrstev tělesa cyklotrasy. Vyjimku z tohoto ustanovení mají pouze vozidla Povodí Moravy, s.p. při výkonu činností správce toku a to jen v nejnnutnějších případech.

Při nedodržení těchto pravidel bude provozovatel komunikace v případě poškození a znečištění vozovky náhradu škody ve výši nákladů na opravu a vyčištění komunikace uplatňovat na původci škody.

5. Řidiči motorových vozidel jsou povinni brát ohled na ostatní uživatele komunikace. Maximální rychlost jízdy je stanovena na **20 km/h**. Řidiči budou volit taková místa nájezdu a sjezdu, aby pohyb po komunikaci byl co nejkratší. Na celém úseku cyklostezky platí pro motorová vozidla z bezpečnostních důvodů **zákaz stání** ( výjimkou jsou pouze vozidla údržby Povodí Moravy, s.p. při výkonu činností správce toku, vozidla zabezpečující údržbu a opravy cyklostezky ).

6. Uživatelé cyklostezky jsou dle zák. č. 361/2000 o silničním provozu povinni zejména:

- jezdit při pravém okraji cyklostezky
- řídit se dopravním značením na cyklostezce
- řídit se pokyny provozovatele nebo pověřené osoby
- dodržovat provozní řád cyklostezky
- chodci jsou povinni chodit ( jezdit ) při levém okraji cyklostezky a za sebou

- dodržovat ustanovení zák. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích (zejména zákaz požívání alkoholických nápojů a návykových látek před nebo během jízdy)
7. Lávka v trase komunikace byla navržena pro pěší a cyklisty, ne pro motorovou dopravu.
  8. Komunikace prochází blízko řeky. Při zvýšených vodních stavech mohou být některé úseky neprůjezdné. V době záplav nelze komunikaci používat vůbec.
  9. V zimním období bude cyklostezka sloužit jako běžecká trasa. Z těchto důvodů nebude zimní údržba prováděna a v případě dobrých sněhových podmínek bude provedeno strojové vytvoření běžeckých stop a to v obou směrech cyklotrasy.  
Letní údržba bude prováděna v rozsahu dle čl. II odst. 2.4. a 2.5.
  10. Pokud dojde k poškození a nadměrnému znečištění komunikace v případě nouzového zásahu, kdy nelze ovlivnit termín vjezdu na komunikaci (např. hasiči jedoucí k požáru, havárie na inženýrských sítích, průjezd těžké techniky Povodí Moravy, s.p. při výkonu správy toku), oznámí to ten, kdo škodu způsobil, co nejdříve správci nebo provozovateli komunikace.

### 1.1 Vymezení úseků pro pohyb vozidel údržby správce toku

K občasnému pojezdu techniky do 25 t pro provozní účely správce toku Rožnovská Bečva (Povodí Moravy, s.p.) jsou navrženy v šířkovém uspořádání 3 m tyto úseky:

ÚSEK 1: km 13,063 - 14,482

ÚSEK 3: km 14,765 - 15,369

ÚSEK 4: km 17,272 - 17,750

### 2.2. Práce spojené s provozem cyklostezky

Základní povinností provozovatele cyklostezky je zajistit provoz díla tak, aby byl plynulý a bezpečný. Předpokladem úspěšného provozu je důsledné dodržování provozního řádu cyklistické stezky.

Životnost stezky a objektů na ní je odvislá od řádné údržby a kontroly provozu. Všechny případné opravy je nutné provádět včas a plánovitě.

Za provoz díla je zásadně odpovědný její provozovatel. Provoz díla se řídí tímto provozním řádem. Provozní řád je možné měnit pouze na podkladě dodatečných zkušeností získaných a ověřených provozem díla. Případné změny je nutné konzultovat a odsouhlasit se správcem vodních toků.

Cyklostezka je účelová stavba výhradně určená pro provozování cyklistické a pěší dopravy

Pojezd vozidel je umožněn pouze správcem toků za účelem kontroly, údržby a oprav ochranné protipovodňové hráze a koryta vodního toku a provozovateli cyklistické stezky za účelem údržby, kontroly a oprav stezky a zařízení s ní spojených.

Užívání cyklostezky jiným způsobem je zakázáno.

Uživatelé cyklistické stezky jsou povinni dodržovat pořádek a čistotu na trase a v jejím okolí a neprovádět činnost vedoucí k poškození povrchu a zařízení cyklostezky a protipovodňové hráze.

V zimním období od 1. 11. do 31.3. každého roku provozovatel zajistí provedení montáže výstražné tabule s popisem „V zimním období se komunikace neudržuje“.

### 2.3. Práce spojené s provozem cyklostezky ( kontrolní činnost )

- a) kontrola stavu a čistoty povrchu stezky
- b) kontrola stavu a čistoty zemní krajnice
- c) kontrola funkčnosti zahrazovacího zařízení (sklopných sloupků)
- d) kontrola stavu a kompletnosti dopravního značení
- e) sledování jakýchkoliv jiných poruch a nežádoucích jevů
- f) kontrola zabezpečení bezpečného provozu (okolní porosty dřevin a keřů v sousedství CS)
- g) kontrola stavu mostních konstrukcí a zábradlí po celé délce komunikace
- h) kontrola břehového opevnění v místech, kde je realizováno (při zvýšených průtocích, min. 1x ročně)

### 2.4. Práce spojené s údržbou cyklostezky

- oprava povrchu stezky a zařízení s ní spojených
- nátěr zábradlí

- úklid stezky včetně 1m po obou stranách (odklizení odpadků, sečení tr.porostů, odstraňování větví , dřevin zasahujících do stezky z okolních porostů či ohrožujících provoz na stezce)
- údržba zařízení na stezce (dopravní značení)

## 2.5. Povinnosti provozovatele při údržbě cyklostezky

- zajistit kontrolní činnost uvedenou v odstavci 2.3 pod bodem a) – f) min. 1x za měsíc,
- zajistit kontrolní činnost uvedenou v odstavci 2.3 pod bodem g), h) minimálně 1 x ročně a vždy při zvýšených průtocích v toku
- provádět opravy povrchu v případě zjištěných závad a poškození
- zajišťovat dle potřeby údržbu a opravy zařízení na cyklistické stezce (dopravní značení,).
- zabezpečovat hlášení jím zjištěných havarijních stavů cyklistické stezky nebo mostních konstrukcí správci vodního toku.

## 2.6. Povinnosti správce vodního toku

- Správce toku bude provádět správu a údržbu koryta vodního toku a vodních děl na něm; při provádění údržby a oprav tohoto majetku nebude bezdůvodně používat technické a mechanizační prostředky, které by poškodily konstrukční vrstvy tělesa cyklostezky.
- Správce toku se zavazuje zabezpečovat hlášení jím zjištěných havarijních stavů cyklistické stezky nebo mostních konstrukcí správci cyklostezky.
- Správce toku se ve vztahu k cyklostezce a souvisejícím stavebním objektům a konstrukcím zavazuje k šetrnému přístupu a k ohleduplnému jednání ( tzn. volí přístupová místa a vjíždí na cyklostezku tak, aby vzdálenost k místu výkonu činnosti správce toku byla co nejmenší, s ohledem na druh vykonávané činnosti správy toku volí techniku s minimální tonáží apod. )

### III. PROVOZ ZA MIMOŘÁDNÝCH SITUACÍ

Za mimořádných a krizových situací na toku, při živelných pohromách, povodňových stavech a rozsáhlých opravách nebo údržbě vodního toku a cyklostezky zajistí provozovatel stezky na základě žádosti správce toku nebo povodňové komise omezení nebo přerušení provozu na cyklostezce příslušnými dopravními značkami a zábranami ze všech příjezdových komunikací .

Dále v případě mimořádných a krizových situací na toku bude postupováno v souladu s místními předpisy a rozhodnutími orgánů státní správy, správce vodního toku a příslušné povodňové komise ( uzavírka komunikace, dočasné omezení provozu, povodňový plán příslušné obce ) a v souladu s povodňovým plánem obce.

### IV. SPOLUPRÁCE MEZI PROVOZOVATELEM CYKLISTICKÉ STEZKY A SPRÁVCEM VODNÍHO TOKU

Za správu a za údržbu odpovídajícího stavebnětechnického stavu cyklistické stezky a zařízení s ní spojených plně zodpovídá vlastník a provozovatel cyklistické stezky, tedy obec.

Správce vodních toků se zavazuje v předstihu ( min. 14 dnů ) informovat provozovatele cyklostezky o plánovaných opravách prováděných na tělese ochranné hráze a v prostoru koryta řeky Rožnovská Bečva a náhonu. V případě havarijní situace budou ve spolupráci správce vodního toku a provozovatele cyklostezky učiněna opatření pro zajištění bezpečného provozu na stezce ( dočasné omezení, případně zastavení cyklistického a pěšího provozu ).

Správce vodního toku a provozovatel cyklostezky se zavazují ke vzájemnému podání informace o zjištěných závadách, jejichž odstranění má zajišťovat druhý z partnerů provádějících správu, údržbu a opravy vodního toku, ochranné protipovodňové hráze a cyklostezky.

## V. BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

Provozovatel cyklostezky je povinen při údržbě, správě a opravách dodržovat zásady bezpečnosti práce. V případě zjištěné závady, která by mohla ohrozit bezpečnost a zdraví uživatelů cyklistické stezky, zajistí provozovatel odstranění závady a uvedení cyklostezky do provozuschopného stavu.

Přílohy:

- přehledná situace
- vzorový příčný řez
- charakteristické příčné řezy
- dopravní značení cyklostezky

Provozní řád cyklistické stezky byl zpracován v souladu s vyjádřením odboru dopravy .

Provozní řád byl schválen usnesením RM Rožnov pod Radhoštěm č. 105 / 09 ze dne 28.02.2011.

Důležité kontaktní údaje jsou uvedeny dále:

- |                   |      |             |         |   |
|-------------------|------|-------------|---------|---|
| • Provozovatel    | tel. | 571 661 126 | e-mail: | <a href="mailto:solansky@roznov.cz">solansky@roznov.cz</a> , <a href="mailto:janicek@roznov.cz">janicek@roznov.cz</a> |
| • Správce toku    | tel. | 571 613 009 | e-mail: | <a href="mailto:provozvalmez@povodi.cz">provozvalmez@povodi.cz</a>  |
| • Hasiči          | tel. | 150         |         |   |
| • Záchraná služba | tel. | 155         |         |   |
| • Policie ČR      | tel. | 158         |         |   |
| • Městská policie | tel. | 156         |         |   |
|                   |      | 571 661 156 |         |   |
|                   |      | 739 503 684 |         |   |
| • Tísňové volání  | tel. | 112         |         |   |

**Děkujeme, že dodržujete naše podmínky a přejeme Vám příjemné zážitky.**

Město Rožnov pod Radhoštěm