

Ve Zlíně dne 31. 8. 2021

Žádost o poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění

Vážení,

tímto si dovoluji obrátit se na Vás na základě zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění, s žádostí o poskytnutí informací týkajících se stacionárních měřicích zařízení (radarů) využívaných k měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích na území města Rožnov pod Radhoštěm.

Dovoluji si Vás tímto požádat o poskytnutí následujících informací:

1. Kolik stacionárních měřicích zařízení (radarů) je na území Vašeho města vč. místních částí?
2. Ke kterému konkrétnímu datu byl zahájen ostrý provoz každého jednoho stacionárního zařízení (radaru)?
3. Kdo reálně provozuje dané stacionární zařízení (radaru) a na základě jakého právního titulu?
4. Jsou s provozem každého jednoho stacionárního zařízení (radaru) spojeny nějaké licenční, servisní či jiné provozní náklady? Pokud ano, jakým způsobem je stanovena jejich výše? Odvívjí se tato výše od výše vybraných pokut?
5. Jak konkrétně ovlivnila instalace stacionárního měřicího zařízení (radaru) počet nehod v rámci takto monitorovaného úseku pozemních komunikací či jak bylo sníženo riziko v daném úseku? Prosíme o zaslání vývoje počtu dopravních nehod v takto monitorovaném úseku pozemních komunikací rok před zahájením provozu daného stacionárního měřicího zařízení (radaru) a pak po jednotlivých letech po dobu provozu daného zařízení.
6. Kdo je příjemce finančních prostředků získaných za přestupky zjištěné výše uvedenými stacionárními zařízeními a v jakém rozsahu?
7. Prosíme o zaslání finančního vyčíslení pokut za přestupky zjištěné těmito stacionárními zařízeními (radary) v členění podle každého zařízení a jednotlivých roků provozu daného zařízení.
8. Proč byla stacionární zařízení umístěna do daných oblastí, z jakého důvodu jsou dané oblasti rizikovější? Jak bylo zdůvodněno, že je zcela namístě činit toto nejpřísnější opatření v dané oblasti?
9. Z jakého důvodu a na základě jakých podkladů nebyly využity jiné možnosti zajišťující zvýšení bezpečnosti silničního provozu v dané oblasti? Jaké mírnější opatření byly uvažovány a z jakých důvodů byly vyhodnoceny jako nedostatečná?
10. Byly tyto oblasti PČR označeny za rizikové a z jakého důvodu?
11. Proč nejsou instalovány značky označující měřený úsek z důvodu zvýšení účinnosti takového měření z hlediska prevence?

Žádám o zaslání výše uvedených informací do mé datové schránky ID: s7m5xfw a to v zákonné lhůtě.

Děkuji a s pozdravem